

UPOZORNĚNÍ:

AKTIVNÍ ZÓNA A ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY V SOULADU S ČSN 73 6133,

PŘED PROVÁDĚNÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV MUSÍ BÝT ZEMNÍ PLÁŇ VYČISTĚNA A PRÁCE NA POKLÁDCE KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY NESMĚJÍ BÝT ZAHÁJENY BEZ PŘEVZETÍ PLÁNĚ,

DOKONČENÁ PLÁŇ MUSÍ BÝT CHRÁNĚNA, SKLÁDKY STAVEBNÍHO MATERIÁLU JSOU NA ZEMNÍ PLÁNI ZAKÁZÁNY, VŠECHNY MATERIÁLY, URČENÉ K ZABUDOVÁNÍ DO ZEMNÍHO TĚLESA, MUSÍ BÝT DOLOŽENY CERTIFIKÁTY NEBO PROTOKOLY PRUKAZNÍCH ZKOUŠEK PODLE PŘÍSLUŠNÝCH NOREM A V SOULADU S PLATNÝMI PŘEDPISY, CERTIFIKÁTY A PROTOKOLY JSOU PODKLADEM K PŘEVZETÍ STAVBY A JEJÍCH ČÁSTI,

POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE V SITUACE ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT OVĚŘENA A ZAKTUALIZOVÁNA POLOHA VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PROCHÁZEJÍCÍCH PROSTOREM STAVENIŠTĚ. NÁSLEDNĚ BUDE PROVEDENO VYTYČENÍ AKTUALIZOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCE. O VYTYČENÍ TRAS TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDE PROVEDEN ZÁPIS,

<b>Úprava PD komunikace pro 9RD, Lohenice</b>	
název stavebního záměru	
<b>F. SO 202 Účelová komunikace</b>	
část PD / druh dokumentu	
Město Přelouč	
Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	
zástupce: Miroslav Manžel, miroslav.manzel@mestoprelouc.cz	
stavebník	spolupráce
K.ú. Lohenice u Přelouče	Pardubický
místo stavby	kraj
ING. ALEŠ HLAVATÝ	hlavní inženýr projektu
odpovědný projektant	ING. ALEŠ HLAVATÝ
kontroloval	vypracoval
<b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>	
název přílohy	
Ing. Aleš Hlavatý - IČ 88517021, ČA 701366	
Projektování, dozor a koordinace BOZP v oboru Dopravní stavby	
tel: +420 775 906 293   Husova 1848, Pardubice-Bílé Předměstí, 53003	
email: ales.hlavaty@projektantpardubice.cz   web: www.projektantpardubice.cz	
1:50	zhotovitel PD
měřítko	A / H
Ah/006/15	PDPS
06/2015	stupeň PD
datum	líst
	<b>F.202.7</b>
	číslo přílohy

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

proveden dle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací a Dodatku TP 170, použita část A – Katalog vozovek

Výstavba vozovky je dle předpokladu stavebníka uvažována ve dvou stavebních etapách. V rámci 1. etapy stavebník požaduje provedení dočasné vozovky s dobou trvanlivosti cca. 5 let, kryt vozovky bude z asfaltu s prolité vrstvy. Konstruktivní vrstvy vozovky z 1. etapy budou využity / ponechány do konstruktivních vrstev vozovky provedené v rámci 2. stavební etapy. Etapizace stavebník zdůvodnil očekávanou výstavbou RD na pozemku podél druhé, nezastavěné strany komunikace. Tato výstavba si bude žádat nové připojení dopravní a technické infrastruktury, ale i pojezdy stavební mechanizace spojené s výstavbou RD. V důsledku očekávaných potřeb výstavby by tak vozovka provedená ve finální úpravě byla narušena překopy a stavebními rýhami pro přípojky, připojením nových sjezdů by došlo k četným zásahům do konstrukce zejména pak do krytu vozovky.

Vrstvy opatřené nátěrem PMH vyžadují údržbu povrchu, předpokládaná doba životnosti ohrubně vrstvy je obvykle 6 – 8 let. V souladu s TP 170 je vozovka D2-N-5-VI-PIII použita pro etapovou výstavbu s uvedenou délkou životnosti, údržba vozovky se provádí v rámci výkonů běžné údržby.

I. STAVEBNÍ ETAPA

I. etapa - kce SJEZD 1 - D1-N-2-VI-PIII – sjezd ze sil. III/32220 - kryt: asfaltový beton

označení typu konstrukce:	D1-N-3-VI-PIII	dle TP 170, Dodatek č.1	
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1	vyšší trvanlivost, vyšší provozní způsobilost	
typ podloží:	PIII	zvoleno s ohledem na zjištění IGP	
návrhová třída dopravního zatížení:	VI.	velmi lehké zatížení, TNVk < 15 voz/24hod	
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období 25-ti let.			
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ ZE SILNIČNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
min. modul přetvárnosti na podkladní vrstvě Edef,2 = 80 MPa		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ, frakce 0-63	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45 MPa		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
RECYKLÁT Z BETONU, fr. 0-63 (pouze z betonu, nikoliv směsný)	RSM	TP 210	150 mm
min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30 MPa		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
VÝMĚNA MATERIÁLU AKTIVNÍ ZÓNY			
RECYKLÁT Z BETONU, fr. 0-63 (pouze z betonu, nikoliv směsný)	RSM	TP 210	200 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI		ČSN EN ISO 12236, EN ISO 9001, 9002.	
vpichovaná technologie, polypropylenová vláken, plošná hm. 300g/m2, tahová pevnost 22 kN/m, odolnost proti protlačení min. 3,8 kN			
CELKEM			590 mm

I. etapa - kce VOZ - D2-N-5-VI-PIII – účelová komunikace – vozovka, dočasná – kryt: penetrační makadam

I. etapa - kce SJEZD 2 - D2-N-5-VI-PIII – samostatný sjezd k RD, dočasný – kryt: penetrační makadam

označení typu konstrukce:	D2-N-5-VI-PIII	dle TP 170, Dodatek č.1	
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2		
typ podloží:	PIII	zvoleno s ohledem na výsledek IGP	
E	VI.	velmi lehké zatížení, TNVk < 15	
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období 25-ti let.			
DVOJVRSŤVÝ NÁTĚR (staré označení N 2V)	DV	ČSN EN 12271	20 mm
prolití kostry kameniva asfaltovým pojivem, silniční asfalt 100/150, 7 kg/m2		ČSN EN 12591 nebo ČSN EN 13 808	
PENETRAČNÍ MAKADAM HRUBOZRNÝ kostra fr. 32/63 (výplň. Kam. 11/22)	PMH	ČSN 73 6127-2	100 mm
min. modul přetvárnosti na podkladní vrstvě Edef,2 = 70 MPa		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
RECYKLÁT Z BETONU, fr. 0-63 (pouze z betonu, nikoliv směsný)	RSM	TP 210	250 mm
min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30 MPa		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
VÝMĚNA MATERIÁLU AKTIVNÍ ZÓNY			
RECYKLÁT Z BETONU, fr. 0-63 (pouze z betonu, nikoliv směsný)	RSM	TP 210	200 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI		ČSN EN ISO 12236, EN ISO 9001, 9002.	
vpichovaná technologie, polypropylenová vlákna, plošná hm. 300g/m2, tahová pevnost 22 kN/m, odolnost proti protlačení min. 3,8 kN			
CELKEM			570 mm

I.etapa - kce CHOD 1 - D2-D-2-CH-PIII - chodník – kryt: penetrační makadam			
označení typu konstrukce:	D2-N-8-CH-PIII	dle TP 170, Dodatek č.1	
typ podloží:	PIII	zvoleno s ohledem na výsledek IGP	
návrhová třída dopravního zatížení:	CH		
<b>DVOJVRSŤVÝ NÁTĚR (staré označení N 2V)</b>	<b>DV</b>	<b>ČSN EN 12271</b>	<b>20 mm</b>
<i>prolití kostry kameniva asfaltovým pojivem, silniční asfalt 100/150, 3 kg/m<sup>2</sup></i>		ČSN EN 12591 nebo ČSN EN 13 808	
<b>PENETRAČNÍ MAKADAM JEMNOZRNÝ kostra fr. 16/32 (výplň. Kam. 8/16)</b>	<b>PMJ</b>	<b>ČSN 73 6127-2</b>	<b>50 mm</b>
<i>min. modul přetvárnosti na podkladní vrstvě Edef,2 = 60 MPa</i>		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
<b>RECYKLÁT Z BETONU, fr. 0-63 (pouze z betonu, nikoliv směsný)</b>	<b>RSM</b>	<b>TP 210</b>	<b>200 mm</b>
<i>min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30 MPa</i>		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
<u>VÝMĚNA MATERIÁLU AKTIVNÍ ZÓNY</u>			
<b>RECYKLÁT Z BETONU, fr. 0-63 (pouze z betonu, nikoliv směsný)</b>	<b>RSM</b>	<b>TP 210</b>	<b>200 mm</b>
<i>NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI</i>		ČSN EN ISO 12236, EN ISO 9001, 9002.	
<i>vpichovaná technologie, polypropylenová vlákna, plošná hm. 300g/m<sup>2</sup>, tahová pevnost 22 kN/m, odolnost proti protlačení min. 3,8 kN</i>			
<b>CELKEM</b>			<b>470 mm</b>

I.etapa - kce CHOD 2 - D2-D-2-CH-PIII - chodník – kryt: betonová dlažba			
označení typu konstrukce:	D2-D-2-CH-PIII	dle TP 170, Dodatek č.1	
typ podloží:	PIII		
návrhová třída dopravního zatížení:	CH	konstrukce chodníku umožní náhodné přejezdy těžkého nákladního vozidla	
<b>BETONOVÁ DLAŽBA - 200/100/60MM, barva přírodní, povrch standart</b>	<b>DL</b>	<b>ČSN 73 6131 a TP 192</b>	<b>60 mm</b>
<b>LOŽNÍ VRSTVA – DROBNÉ KAMENIVO, DDK 0/4</b>	<b>L</b>	<b>ČSN 73 6131, ČSN EN 13242</b>	<b>30 mm</b>
<i>min. modul přetvárnosti na doplněné podkladní vrstvě Edef,2 = 50 MPa</i>		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
<b>ŠTĚRKODRŤ, frakce 0-63</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</b>	<b>150 mm</b>
<i>min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30 MPa</i>		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
<u>VÝMĚNA MATERIÁLU AKTIVNÍ ZÓNY</u>			
<b>RECYKLÁT Z BETONU, fr. 0-63 (pouze z betonu, nikoliv směsný)</b>	<b>RSM</b>	<b>TP 210</b>	<b>200 mm</b>
<i>NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI</i>		ČSN EN ISO 12236, EN ISO 9001, 9002.	
<i>vpichovaná technologie, polypropylenová vlákna, plošná hm. 300g/m<sup>2</sup>, tahová pevnost 22 kN/m, odolnost proti protlačení min. 3,8 kN</i>			
<b>CELKEM</b>			<b>440 mm</b>

I.etapa - kce OPR-CH - (odpovídá D2-D-2-CH-PIII) - výškové vyrovnnání, přeložení dlažby současných chodníků v místech napojení			
<b>BETONOVÁ DLAŽBA</b>	<b>DL</b>	<b>ČSN 73 6131 a TP 192</b>	<b>60 mm</b>
<i>rozebrání a očištění současně dlažby, výškové vyrovnnání, zadláždění současnou dlažbou</i>			
<b>LOŽNÍ VRSTVA – DROBNÉ KAMENIVO D&lt;4</b>	<b>L</b>	<b>ČSN 73 6131, ČSN EN 13242</b>	<b>30 mm</b>
<i>min. modul přetvárnosti na podkladní vrstvě Edef,2 = 50 MPa</i>		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
<b>VYROVNÁVKA – ŠTĚRKODRŤ, frakce 11-22</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285</b>	<b>0–100 mm</b>
<b>CELKEM</b>			<b>90-190 mm</b>

II. STAVEBNÍ ETAPA

II.etapa - kce VOZ - D2-N-3-VI-PIII – účelová komunikace – vozovka, finální – kryt: asfaltový beton			
označení typu konstrukce:	D2-N-3-VI-PIII	dle TP 170, Dodatek č.1	
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2	vyšší trvanlivost, provozní způsobilost	
typ podloží:	PIII	zvoleno s ohledem na stav dočasné vozovky	
návrhová třída dopravního zatížení:	VI.	velmi lehké zatížení, TNVk < 15	
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období 25-ti let.			
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	ČSN EN 13108-1	50 mm
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ ZE SILNIČNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
R-materiál, recyklovatelná asfaltová směs	RA	ČSN EN 13108-8	50 mm
min. modul přetvárnosti na podkladní vrstvě Edef,2 = 60 MPa		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ, frakce 0-63	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30 MPa		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
úroveň krytu vozovky I.etapy - oprava poruch, reprofilace, přehutnění			0-100 mm
PENETRAČNÍ MAKADAM HRUBOZRNNÝ – realizace v rámci 1.etapy			
aktivní zóna - RECYKLÁT Z BETONU, fr. 0-63, 400 mm – realizace v rámci 1.etapy			
CELKEM			300-400 mm

II.etapa - kce SJEZD 2 - D2-N-3-O-PIII – samostatný sjezd k RD – kryt: asfaltový beton			
označení typu konstrukce:	D2-N-3-O-PIII	dle TP 170, Dodatek č.1	
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2		
typ podloží:	PIII	zvoleno s ohledem na výsledek IGP	
návrhová třída dopravního zatížení:	O	„O“ konstrukce komunikací vyhrazených pro osobní vozidla, kde není trvalým fyzickým opatřením znemožněn vjezd TNV	
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	ČSN EN 13108-1	50 mm
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ ZE SILNIČNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
R-materiál, recyklovatelná asfaltová směs	RA	ČSN EN 13108-8	50 mm
min. modul přetvárnosti na podkladní vrstvě Edef,2 = 50 MPa		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ, frakce 0-63, výšková úprava – vyrovnávka	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	0-150 mm
min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30 MPa		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
		CELKEM	100-250 mm

II.etapa - kce CHOD - D2-D-2-CH-PIII - chodník – kryt: asfaltový beton			
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	ČSN EN 13108-1	50 mm
POSTŘÍK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ ZE SILNIČNÍ EMULZE	PS, A	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
R-materiál, recyklovatelná asfaltová směs	RA	ČSN EN 13108-8	50 mm
min. modul přetvárnosti na podkladní vrstvě Edef,2 = 45 MPa		zkouška dle ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ, frakce 0-63, výšková úprava – vyrovnávka	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	0-150 mm
		CELKEM	100-150 mm

**STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE DOPRAVNÍCH PLOCH (ODBORNÝ ODHAD)**

Průzkum mapující stávající konstrukce dopravních ploch nebyl zpracován – projektant provedl odborný odhad současných konstrukčních vrstev vozovky a chodníků – odhad byl proveden pro potřeby návrhu technického řešení, stanovení typu a množství navrženého materiálu - odhad byl proveden i pro určení kubatur a výměr stavbou dotčených konstrukcí (demolice).

Bude-li při realizaci zjištěna konstrukce vozovky odlišná od odhadu, bude nezbytné na tuto skutečnost upozornit zápisem do stavebního deníku, informovat stavebníka a projektanta.

Odborný odhad současných konstrukcí je proveden na podkladě TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací a Dodatku TP 170, použita část A – Katalog vozovek.

**SOUČASNÝ STAV – VOZOVKA SIL. III/32220 V MÍSTECH NAPOJENÍ - kce V0 – odborný odhad**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	40 mm
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACP 16+	60 mm
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm
ŠTĚRKODRŤ, frakce 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
ŠTĚRKODRŤ, frakce 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
<b>CELKEM</b>		<b>450 mm</b>

**KONSTRUKCE CHODNÍK (STAV), PLOCHA PRO KONTEJNERY NA ODPAD – odborný odhad (D2-D-1-CH-PIII)**

DLAŽBA	DL	60 mm
LOŽNÍ VRSTVA – DROBNÉ KAMENIVO D<4	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ, frakce 0-63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
<b>CELKEM</b>		<b>240 mm</b>

POVINNÉ ÚDAJE PŘI NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK DLE TP 170.

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ A ZDŮVODNĚNÍ POUŽITÉ ÚROVNĚ

D2 - bez požadavku na vyšší trvanlivost vozovky a na charakteristiky provozní způsobilosti.

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ

Počet TNV: vozovka nebude dopravně zatížena těžkou dopravou vyjma nahodilých/ojedinělých průjezdů vozidel pro svoz komunálního odpadu, stavební mechanizace využívané pro očekávanou dostavbu území.

Zhodnocení nárůstu TNV: nárůst dopravního zatížení TNV není předpokládán, jedná se o území s nízkopodlažní bytovou výstavbou venkovského charakteru s výskytem zdrojové a cílové dopravy; průjezdná doprava zde není možná, komunikace je slepá.

Návrh konstrukce neuvažuje se zatížením vozovky vozidly, která nesplňují podmínky pro provoz silničních vozidel.

PODKLADY A JEJICH ZHODNOCENÍ:

Přelouč, Lohenice - inženýrskogeologický průzkum pro komunikaci ( zpracoval Mgr. Michal Štajner, IČO:40175154, duben 2015)

CHARAKTERISTIKA ZASTIŽENÝCH ZEMIN

dle ČSN 73 6133, IGP, TP 170 a navazující ČSN

geologická sonda:	KSL-1, KSL-2, KSL-3		
hloubka pod úrovní terénu / úroveň:	35 cm / úroveň zemní pláně PK		
zastižená zemina / symbol	písek hlinitý / S4 SM		
charakteristika vrstvy podloží:	horní vrstva podloží – aktivní zóna		
objemová hmotnost:	1950 kg/m3	průměrná mez tekutosti Wl	11,2
přirozená vlhkost, průměrná hodnota dle IGP:	11,3	mez plasticity Wp:	10,6
Poměr únosnosti CBR současné zeminy, průměrná hodnota / min.	26 / 15,9	namrzavost zeminy:	namrzavé
Poměr únosnosti CBR [%], po uložení ve vodě, tab.14 dodatku TP 170	5 – 15 %	třída těžitelnosti dle ČSN 73 3050:	II.
obvyklé hodnoty Edef,2 dle tab. 14 TP 170 Dodatek 1:	15 – 35 Mpa	třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133:	I.
vhodnost do podloží, tab. A.1 ČSN 736133:	podmínečně vhodná	skupina zeminy dle tab.8 TP 170	III. – V.
použitelnost zemin pro stavbu zemního tělesa, tab. 1 ČSN 736133:	podmínečně vhodná k přímému použití bez úprav		
Vlastnosti skupin zemin dle ČSN 72 1002 (dnes neplatná) pro tř. III.-V.	zeminy jsou ještě vhodným podložím, je vhodné je stabilizovat (cement, vápno) velmi nesnadno se zhutňují		

geologická sonda:	KSL-1, KSL-2, KSL-3		
hloubka pod úrovní terénu / úroveň:	85 cm / úroveň parapláně PK		
zastižená zemina / symbol	písek s příměsí jemnozrnné zeminy / S3 S-F		
charakteristika vrstvy podloží:	spodní podloží - pod aktivní zónou		

objemová hmotnost:	1950 kg/m3	průměrná mez tekutosti Wl	-
přirozená vlhkost, průměrná hodnota dle IGP:	-	mez plasticity Wp:	-
Poměr únosnosti CBR, při optimální vlhkosti, tab.14 dodatku TP 170	7 – 30 %	namrzavost zeminy:	namrzavé
Poměr únosnosti CBR [%], po uložení ve vodě, tab.14 dodatku TP 170	5 – 25 %	třída těžitelnosti dle ČSN 73 3050:	II.
obvyklé hodnoty Edef,2 dle tab. 14 TP 170 Dodatek 1:	30 – 60 Mpa	třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133:	I.
		skupina zeminy dle tab.8 TP 170	III. – V.

ZHODNOCENÍ DLE ČSN 73 6133

Použitelnost zemin pro stavbu zemního tělesa dle Tabulky 1	podmínečně vhodné (nízká únosnost, zeminy nebezpečně namrzavé)		
Přihlédnutí k tab. A4 dle TP 170	tloušťka úpravy:	TYP PODLOŽÍ PIII – 200 mm	
stanovení tloušťky úpravy podloží dle Tabulky 5	tloušťka úpravy:	neposuzuje se	

NÁVRH

Výměna zeminy S4 SM a S3 S-F v mocnosti aktivní zóny tj. 200 mm a její náhrada za RECYKLÁT Z BETONU, RSM, fr. 0-63 (pouze z betonu, nikoliv směsný).

KLIMATICKÉ PODMÍNKY			
základní hodnota indexu mrazu Im (pro střední dobu návratu 10let):	375°C	výškové pásmo stavby:	212-213 m.n.m.
návrhová hodnota indexu mrazu Im (pro střední dobu návratu 10let):	350°C	průměrné roční teploty vzduchu:	9°C
hloubka promrzání netuhé vozovky a podloží d <sub>pr</sub>	0,93 m	dle TP 170, kap. 4.3.2.2	

VODNÍ REŽIM PODLOŽÍ		dle ČSN 73 6114
vzdálenost hladiny podzemní vody od nivelety vozovky h <sub>pv</sub>	2,5-3,0 m	
kapilární výška	nezjištěna	
vodní režim podloží:	uvažován příznivý (difuzní)	

ODOLNOST PROTI MRAZOVÝM ZDVIHŮM		dle TP 170 tab 5	
posuzovaná vozovka:	D2-N-5-VI-PIII – účelová PK – vozovka, dočasná – kryt: penetrační makadam		
		vodní režim podloží:	příznivý, difuzní
návrhová úroveň porušení:	D2	namrzavost zeminy:	namrzavé
tloušťka nenamrzavých vrstev – uvažovány vrstvy ze šterkodrti:	-	základní hodnota indexu mrazu, Im:	375°C
požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhé vozovky včetně podloží z nenamrzavých materiálů:		-	
ZÁVĚR: Pro návrhovou úroveň porušení D2 se neposuzuje požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhé vozovky včetně podloží z nenamrzavých materiálů.			

ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU TYPU VOZOVKY A POUŽITÝCH VRSTEV	
<p>Netuhá vozovka s krytem z asfaltového betonu ACO 11 je navržena dle požadavku stavebníka. Vrstvy vozovky odpovídají katalogovým listům dle TP 170, Dodatku 1 dle TP 170. V rámci 1. etapy stavebník požaduje provedení dočasné vozovky s dobou trvanlivosti cca. 5 let. Konstrukční vrstvy vozovky z 1.etapy budou ponechány/využity do konstrukčních vrstev vozovky provedené v rámci 2. stavební etapy. Vrstvy vozovky jsou zvoleny s preferencí recyklovaných materiálů (čistý betonový recyklát, R-materiál).</p>	

NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY
Proveden dle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací a Dodatku č.1 TP 170, použita část A – Katalog vozovek.

VARIANTNÍ NÁVRH VOZOVKY PRO VÝBĚR VOZOVKY A TECHNICKO-EKONOMICKÉ POSOUZENÍ
Posouzení nebylo provedeno. Návrh vozovky odpovídá požadavkům zadavatele, výsledkům provedeného IGP, zpracovatel sdělil stavebníkovi své doporučení.

KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY
Aktivní zónu bude tvořit RECYKLÁT Z BETONU, fr. 0-63, tl. 200 mm.
Konstrukční vrstvy musí být provedeny dle příslušných norem a TP, viz. návrh kce vozovky.; rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení viz. Vzorové řezu, VL1 211.01.

STANOVENÍ HODNOT MODULU PŘETVÁRNOSTI PRO KONTROLU PODLOŽÍ A NESTMELENÝCH VRSTEV
Je součástí přílohy Vzorové příčné řezu a Technická zpráva.

## SPECIFIKACE A KLADEČSKÉ SCHÉMA NAVRŽENÝCH DLAŽEB

I. etapa - kce CHOD - D2-D-2-CH-PIII - chodník – kryt: betonová dlažba

I. etapa - kce OPR-CH - (odpovídá D2-D-2-CH-PIII) - výškové vyrovnání, přeložení dlažby současných chodníků v místech napojení

kladečské schéma KS.1 - kce CHOD – dle současného stavu



**použitá dlažba**

použitá dlažba

200/100/60MM, barva přírodní, povrch standart

kladení:

do řádků s přesahem, s odsazením (bez vstřícných spár)

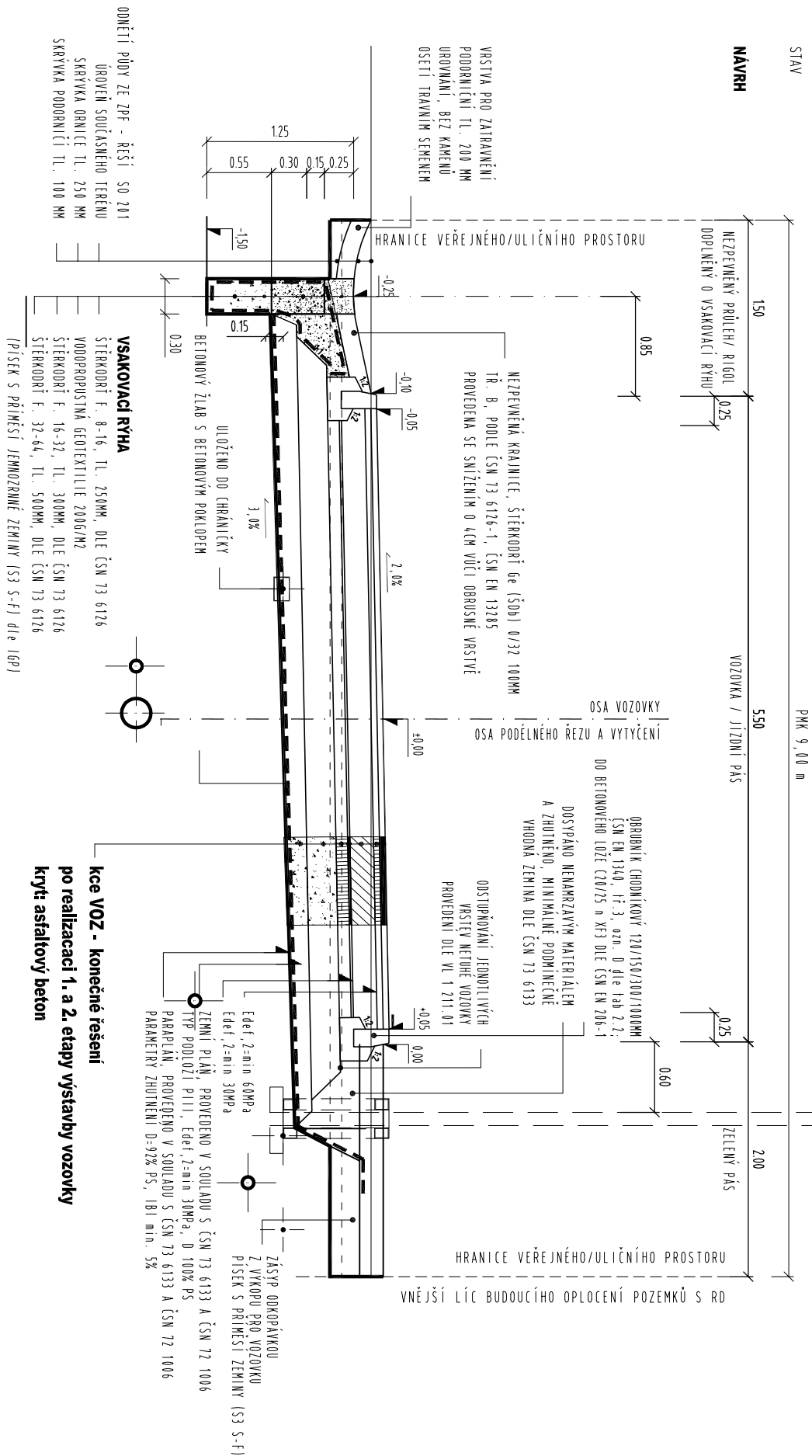
## SPECIFIKACE DLAŽEBNÍCH PRVKŮ PRO ÚPRAVY DLE VYHL. 398/2009 SB.

Samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých po stavbou dotčených zpevněných plochách zajišťují stavební úpravy navržené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110 a ČSN 73 6425. Materiálové řešení hmatových prvků musí být provedeno v souladu s vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Certifikáty použitého materiálu musí být zhotovitelem předány u kolaudace stavby. Povrch pochozích ploch je navržen jako rovný, pevný a upravený proti skluzu - pojížděné a pochozí plochy musí splňovat hodnotu součinitele smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa, kde alfa je úhel sklonu ve směru chůze.

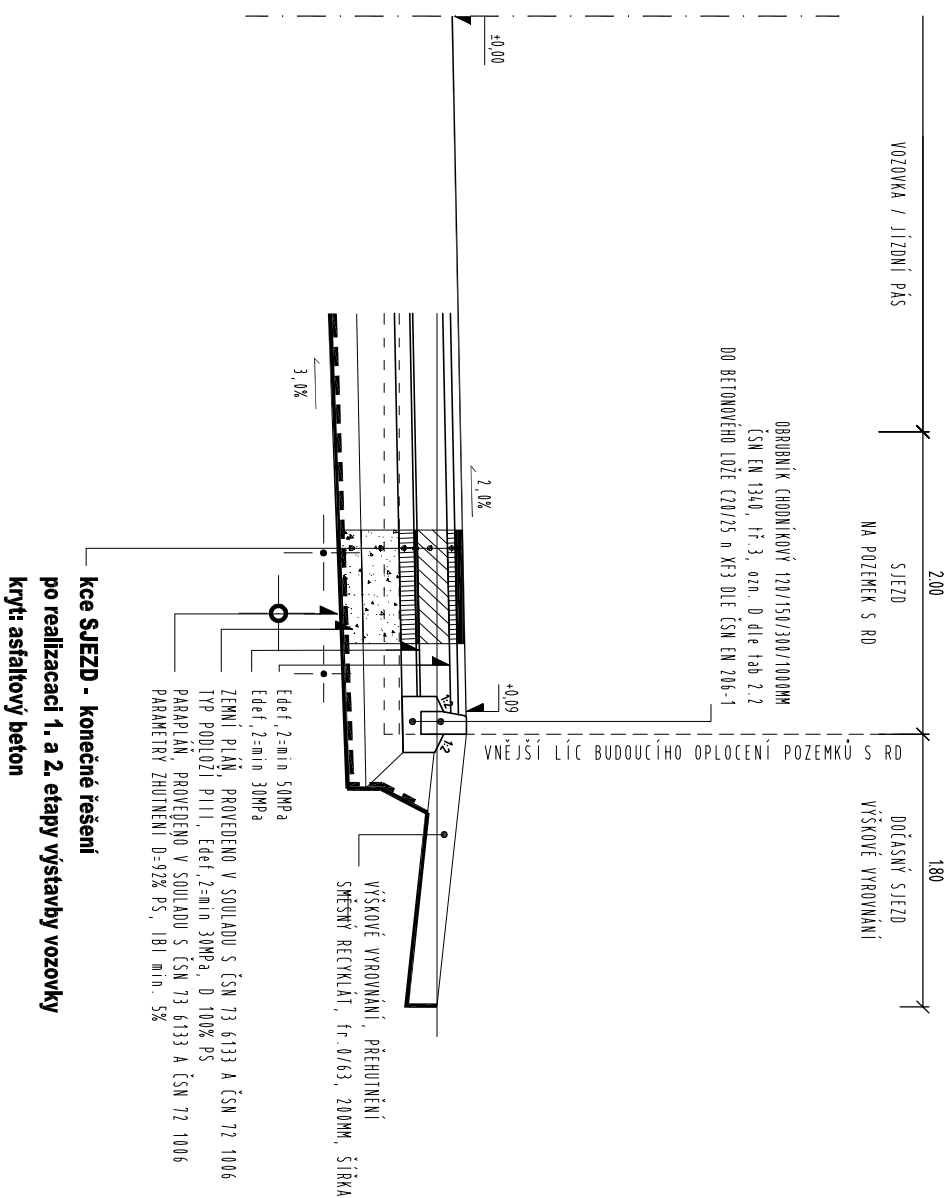


**KONEČNÉ / FINÁLNÍ ŘEŠENÍ KOMUNIKACE**  
po realizaci 1. a 2. stavební etapy

# UČELOVÁ, VEREJNÉ PRÍSTUPNÁ KOMUNIKACE VOZOROVÝ ŘEZ VOZOVKOU V ÚSEKU BEZ SJEZDŮ



**SJEZD NA SOUKROMÝ POZEMEK S RD  
M 1:50**



## 1. STAVEBNÍ ETAPA

## ÚČELOVÁ, VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÁ KOMUNIKACE

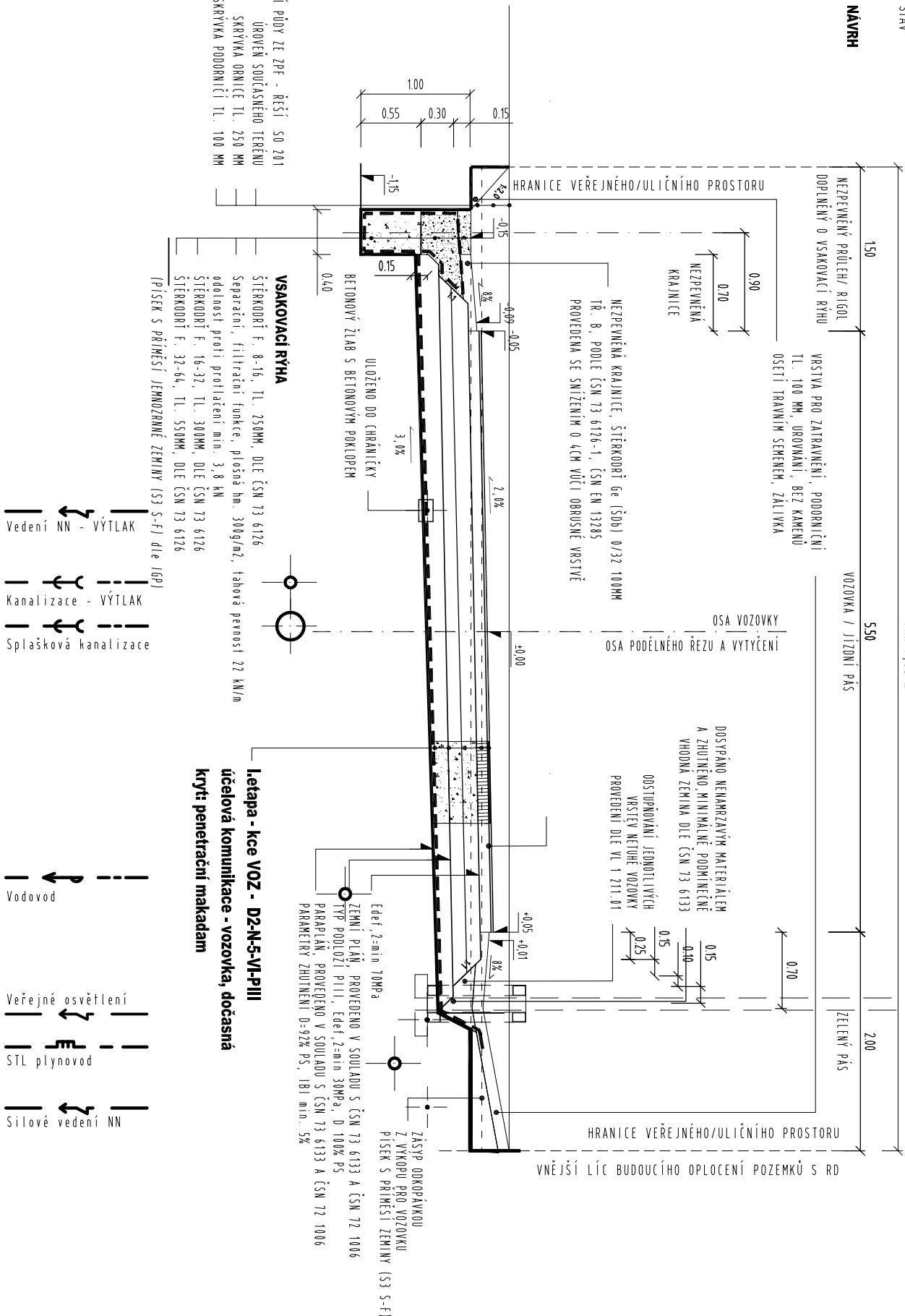
## VOZOROVÝ ŘEZ VOZOVKOU V ÚSEKU BEZ SJEZDŮ

**M 1:50**

STAV

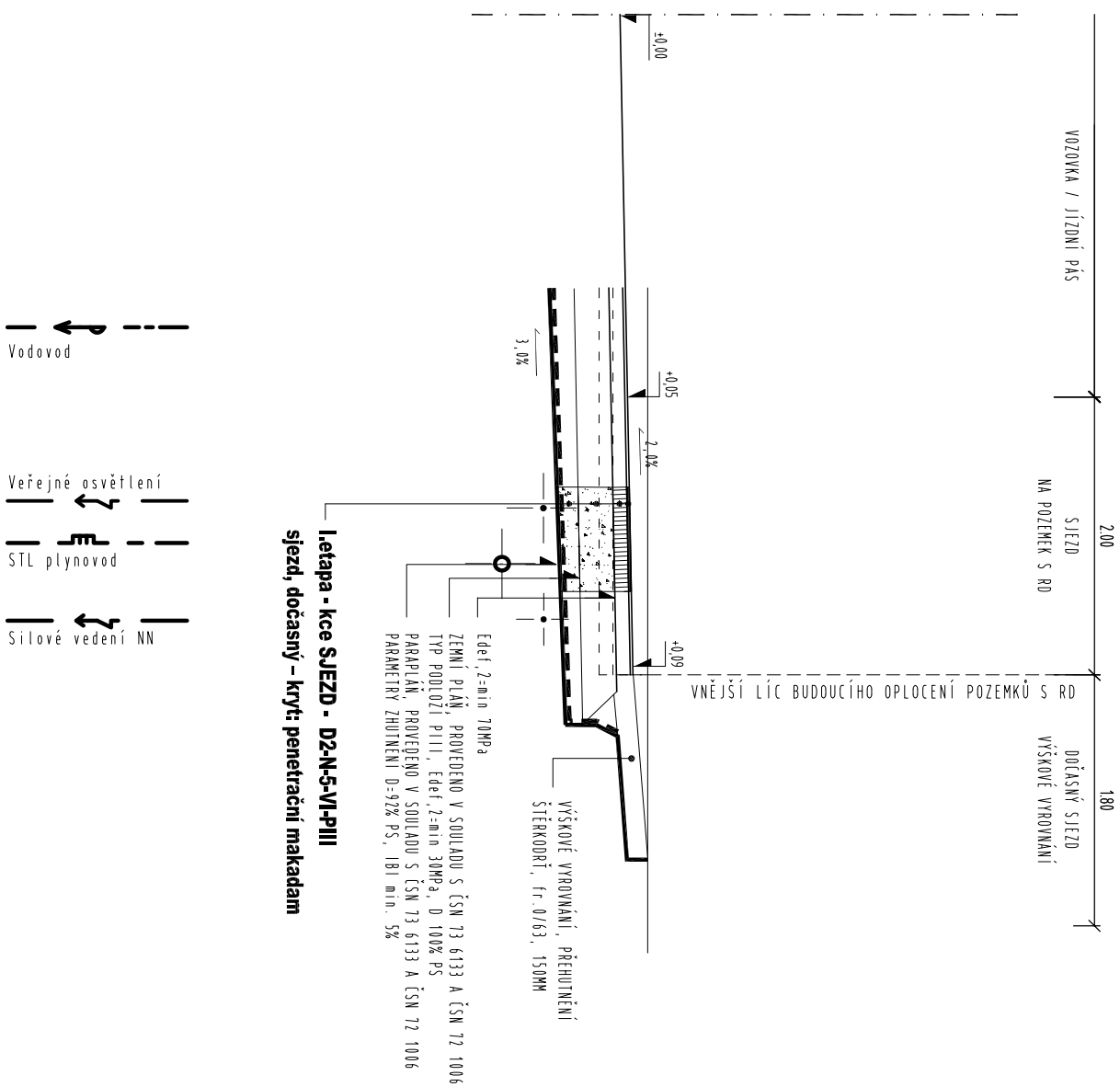
PMK 9,00 m

## NÁVRH



## SJEZD NA SOUKROMÝ POZEMEK S RD

**M 1:50**



## 2. STAVEBNÍ ETAPA

## ÚČELOVÁ, VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÁ KOMUNIKACE

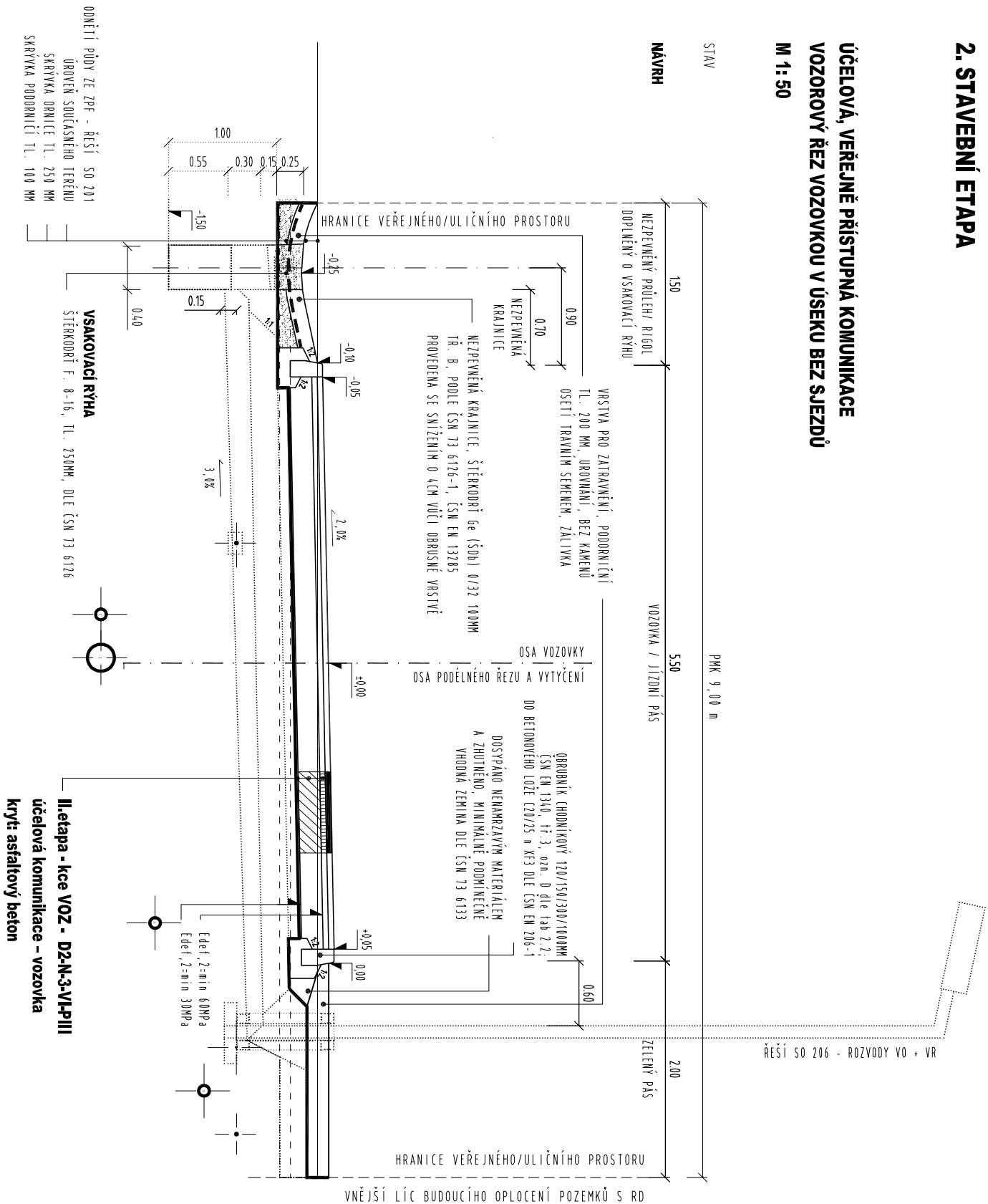
## VOZOROVÝ ŘEZ VOZOVKOU V ÚSEKU BEZ SJEZDŮ

**M 1:50**

STAY

PMK 9,00 m

## NÁVRH



## SJEZD NA SOUKROMÝ POZEMEK S RD

**M 1:50**

VOZOVKA / JÍZDNÍ PÁS

SJEZD

VÝSKOVÉ

